



Lüfter LV2 der BioToi®

Vielen Dank für das Vertrauen, und den Kauf einer BioToi – der kompaktesten Trocken-Trenn-Toilette mit Kompostierfunktion auf dem Markt. Bitte lesen Sie die nachfolgenden Hinweise vor dem ersten Einsatz / der Montage aufmerksam durch.

Montage der Lüftereinheit



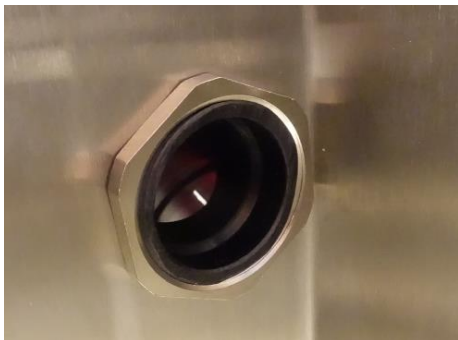
Der Lüfterwinkel besitzt auf der Gehäuseseite ein kurzes Gewinde. Darauf ist die Mutter aufgedreht.

Auf der anderen Seite verfügt der Lüfterwinkel über einen Schnellverschluss. Der Schlauch wird hier eingeschoben und rastet dann ein. (Zum Lösen den Sicherungsring in Pfeilrichtung drücken, und der Schlauch herausziehen.)



Der Lüfterwinkel an der vorbereiteten Öffnung entweder am Gehäuse links oder rechts montiert werden.

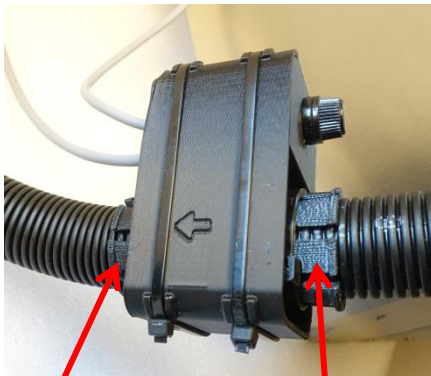
Der Drehwinkel ist dabei frei wählbar.



Am Gehäuse wird der Lüsterwinkel mit der Mutter fixiert. Ein Tropfen Schraubenricherung (z. b. Loctite mittelfest) auf dem Gewinde verhindert ein selbsttätiges Lösen der Mutter durch Bewegungen vom Lüfterschlauch.



Die Lüftereinheit wird nur in den Schlauch eingeschleift (Inline-Montage). Dadurch wird ein **Kontakt** vom Lüfter zum Fahrzeug **vermieden**, was den Geräuschpegel des sehr leisen Lüfters noch weiter reduziert.



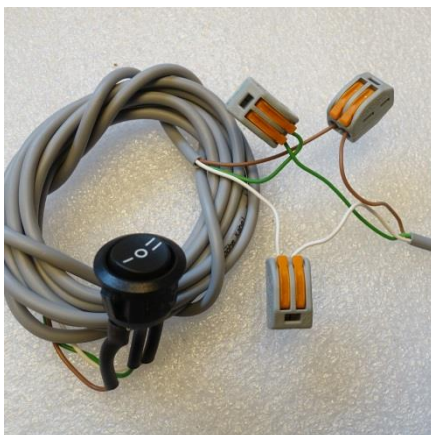
Hier je ein Kabelbinder platzieren

Der Lüfterschlauch wird mit einer leichten Drehbewegung im Lüftergehäuse eingerastet. Anschließend wird der Schlauch mit je einem Kabelbinder an der Lüftereinheit fixiert.

Hinweis: der Pfeil auf dem Lüfter zeigt die Strömungsrichtung an. Dies muss weg von der BioToi zeigen.

Die Lüftereinheit ist für eine Versorgung durch eine Gleichspannung von 12 V ausgelegt. Vor dem Anschluss die Versorgungsleitung im Fahrzeug unbedingt mit einem Messgerät überprüfen und beim Anschluss auf die Polung achten.

weiß = Plus; braun = Minus



Die Bedieneinheit wird wie im Bild zu sehen angeschlossen

braun an braun
weiß an weiß
grün an grün

Schalterposition I = Dauerbetrieb

Schalterposition II = Intervallbetrieb



Hinweis zum Intervallbetrieb: Beim ersten Anschließen läuft der Lüfter zunächst für circa 30 Minuten durch. Danach schaltet er auf einen Wechselintervall: ca. 12 Minuten Pause wechseln sich mit ca. 12 Minuten Betrieb ab. Das schont die Batteriereserven des Fahrzeugs, falls der Lüfter bei längeren Standzeiten durchgehend im Einsatz sein soll.

Wie wird der Lüfter elektrisch angeschlossen?

Den Anschluss des elektrischen Lüfters sollte eine fachkundige Person durchführen. Grundkenntnisse in der Kfz-Elektrik sind für eine fachgerechte Ausführung der Arbeiten wichtig. Ein unsachgemäßer Anschluss kann im Extremfall zu einem Kabelbrand führen. Die installierende Person haftet für mögliche Folgeschäden.

Der Lüfter ist für den Einsatz an 12 V ausgelegt. (ein Betrieb an einem 24 V-Bordnetz zerstört den Lüfter.) Im Dauerbetrieb benötigt der Lüfter ca. 1 W (24 Wh pro Tag).

Im Intervall-Modus läuft der Lüfter mit der gleichen Geschwindigkeit. Nach ca. 12 Minuten Betrieb folgt eine Pause von ca. 12 Minuten und so weiter.

Die Spannungsversorgung erfolgt über das Kabel mit zwei Adern:
(+ 12V) an weiß, Minuspol/Masse an braun.

Die beigelegte Sicherungshalter (3 A) wird in die Plus-Leitung eingeschleift.

Im Lüfter befindet sich ein Unterspannungsschutz. Fällt die Bordspannung unter 11,7 V, wird der Lüfter vorübergehend vom Bordnetz getrennt, um die Batterie zu schützen.

Das Kabel am Bedien-Teil des Lüfters hat drei Adern. Anschluss vom Schalter:

Grüne Ader vom Lüfter an das **grüne** Kabel vom Schalter
Weiße Ader vom Lüfter an das **weiße** Kabel vom Schalter
Braune Ader vom Lüfter an das **braune** Kabel vom Schalter

Der Lüfter ermöglicht die Dauerlüftung oder die Intervalllüftung (12 Min. Lüften - 12 Min. Pause). Bei der ersten Inbetriebnahme läuft der Lüfter im Intervall-Modus für 30 Minuten.

Hinweis: Während der Pause (Intervall-Modus) startet der Lüfter erst nach Ablauf der vorgesehenen Pausenzeit wieder. Er lässt sich in der Pause nicht durch erneutes Ein-Aus-Schalten aktivieren. Es muss erst die Pause abgewartet werden.

Schalterposition „I“: Intervall-Lüftung
Schalterposition „II“: Dauerlüftung

Will man die Schalterbelegung tauschen („I“ = Dauerlüftung), dann bleibt grün an grün. Zum Wechsel der Schalterbelegung wird weiß und braun „über Kreuz“ angeschlossen.

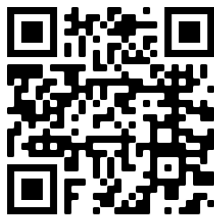


Hinweis für Fahrer eines Ford Nugget: Im Ford Westfalia Nugget versorgt man den Lüfter am einfachsten über den 12 V-Anschluss der Schwanenhals-Lampe am Hochbett. Die Steckdose im Toilettenfach hat nach dem Stopp des Motors nur für ca. 30 min. Spannung. Dann wird die Steckdose im Toilettenfach abgeschaltet.

Hinweis: Wenn an der alten Kassetten-Toilette eine SOG-Entlüftung installiert war

Die Abluft wird beim SOG-System über einen Aktivkohle-Filter ins Freie geleitet. Das ist für den SOG-Lüfter kein Problem, da er deutlich kräftiger aber auch deutlich lauter ist, als der kleinere BioToi-Lüfter. Soll die Abluft der BioToi über diesen Weg ins Freie geführt werden, bitte **unbedingt den Aktivkohle-Filter entfernen!** Der Filtereinsatz ist für die BioToi ungeeignet, da er den Luftaustausch stark reduziert. Deshalb bitte den Aktivkohle-Filter immer ausbauen.

Video zum Lüfter LV2



Der Lüfteranschluss am Gehäuse der BioToi:

Zum Lieferumfang gehört je nach Ausführung ein Lüftungswinkel mit Schnellverschluss für den Schlauch. Dieser Winkelanschluss wird mit der mitgelieferten, flachen Metallmutter am Gehäuse verschraubt. Wahlweise kann der Lüftungswinkel hinten rechts oder hinten links am Gehäuse in den vorbereiteten Löchern montiert werden. Die mitgelieferte Überwurfmutter ohne Verkanten des Gewindes vorsichtig per Hand ansetzen und mit Gefühl festziehen. Der Lüfterschlauch wird in den Winkel nur eingesteckt. Er lässt sich werkzeuglos mit einem Griff herausziehen, wenn man den Sicherungsring am Schnellverschluss zum Gehäuse schiebt.